

## Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Няндомского муниципального округа

№ п/п	Сроки проведения публичных консультаций проекта акта: начало: с 26.01.2023 по 22.02.2023
-------	---

### 1. Общая информация

1.1.	Структурное подразделение: отдел экономики администрации Няндомского муниципального округа (далее – разработчик).
1.2.	Сведения о структурных подразделениях, соисполнителях: Администрация Няндомского муниципального округа Архангельской области (далее- администрация Няндомского муниципального округа).
1.3.	Вид и наименование проекта правового акта: «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам на территории Няндомского муниципального округа».
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Проект постановления направлен на повышение качества транспортных услуг населению, удовлетворению существующих потребностей в перевозках, рационального использования перевозчиками подвижного состава при обслуживании перевозчиками муниципальных маршрутов регулярных перевозок, исключения малоэффективных дублирующих маршрутов. Разработка проекта постановления обусловлена изменяющимся спросом и потребностями населения на пассажирские перевозки и соответственно, изменяющимся пассажиропотоком на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.
1.5.	Основание для разработки проекта правового акта: Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Предлагаемое регулирование направлено на: Повышение качества транспортного обслуживания населения Няндомского муниципального округа с учетом современных стандартов и требований. Формирование оптимальной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Няндомского муниципального округа
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: В рамках реализации проекта «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам на территории Няндомского муниципального округа», предусмотрены следующие мероприятия: Изучение пассажиропотока, внесение изменений в схемы автобусных маршрутов, дополнение или сокращение автобусных маршрутов.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О., должность: консультант отдела экономики администрации Няндомского муниципального округа Миронова Татьяна Владимировна, тел. 8/81838/6-27-89, neko@nyan-doma.ru

### 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<b>высокая</b>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <b>высокая степень регулирующего воздействия – проект правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, ответственность за нарушение нормативных правовых актов Няндомского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие новые обязательные требования</b>	



3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Проект постановления направлен на повышение качества транспортных услуг населению, удовлетворению существующих потребностей в перевозках, рационального использования перевозчиками подвижного состава при обслуживании перевозчиками муниципальных маршрутов регулярных перевозок, исключения малоэффективных дублирующих маршрутов. Разработка проекта постановления обусловлена изменяющимся спросом и потребностями населения на пассажирские перевозки и соответственно, изменяющимся пассажиропотоком на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: - для субъектов предпринимательской деятельности неэффективное использование подвижного состава (низкая заполняемость салона) и, как следствие, дополнительные расходы при обслуживании муниципальных маршрутов регулярных перевозок; - для граждан, пользующихся услугами автомобильного транспорта- несоответствие предоставляемых транспортных услуг существующей потребности; - для органа местного самоуправления- неэффективное использование средств бюджета, повышение социальной напряженности в виду отсутствия транспортных услуг.
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: С момента вступления в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на органы местного самоуправления возложены полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров, в рамках исполнения указанных полномочий и в целях удовлетворения потребностей населения в услугах пассажирского автомобильного транспорта, отвечающих требованиям безопасности, обеспечения их доступности для населения и равенства условий участия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в сфере предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта.
3.5. Источники данных: правовая система Консультант Плюс
3.6. Иная информация о проблеме: Нет

4. Анализ опыта иных муниципальных образований Архангельской области в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Приняты аналогичные нормативные правовые акты
4.2. Источники данных: Информация, размещенная в справочно-правовой системе Консультант Плюс

## 5. Цели предлагаемого регулирования и в соответствии принципам правового регулирования

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Формирование оптимальной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Няндомского муниципального округа	с 01.01.2023 года по 31.12.2028 года
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Архангельской области, Правительства Архангельской области, Собрание депутатов Няндомского муниципального округа Архангельской области, администрации Няндомского муниципального округа Архангельской области: Цели предлагаемого регулирования соответствуют целям, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет	

## 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Принятие предлагаемого проекта постановления правового акта: «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам на территории Няндомского муниципального округа».
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иные способы отсутствуют.
6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Возможно только в соответствии с утвержденным муниципальным правовым актом.
6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Нет

## 7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Няндомском муниципальном округе порегулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	3 участника
7.3. Источники данных: Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Няндомском муниципальном округе.	



**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<b>Наименование органа: Администрация Няндомского муниципального округа</b>		
Нет	Нет	Отсутствует

**9. Оценка соответствующих расходов местного бюджета (возможных поступлений в него)**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>1</sup>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Няндомского муниципального округа	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа <sup>2</sup> : <i>Администрация Няндомского муниципального округа</i>		
9.5.	9.6. Единовременные расходы 2023 г (год возникновения):	нет
	9.7. Периодические расходы за период (ежегодно):	нет
	9.8. Возможные поступления ежегодно:	нет
9.9.	Итого единовременные расходы:	нет
9.10.	Итого периодические расходы за год:	нет
9.11.	Итого возможные поступления за год:	нет
9.12.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Няндомского муниципального округа:	нет
9.13.	Источники данных:	нет

<sup>1</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

**10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Няндомского района обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обязательные требования, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Няндомского района обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений <sup>3</sup>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<b>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Няндомском муниципальном округе по регулируемым и нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</b>	<b>Нет</b>	<b>Нет</b>

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, обязательных требований либо изменением содержания таких обязанностей, обязательных требований, а также связанных с введением или изменением ответственности**

11.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>5</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Няндомском муниципальном округе по регулируемым и не регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Нет	Нет
11.4. Источники данных: нет		

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий**

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	-	-
12.5. Источники данных: Экспертные оценки			



13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Опубликование постановления «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам на территории Няндомского муниципального округа	с момента подписания постановления	Информирование населения Няндомского муниципального округа, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам на территории Няндомского муниципального округа в 2023г.	-	-
13.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <b>Нет</b>			

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>1</sup>	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
Предлагаемое регулирование направлено на обеспечение доступности транспортных услуг для жителей Няндомского муниципального округа, улучшение транспортного сообщения.	Удовлетворенность граждан принятыми мерами по организации транспортного обслуживания в рамках предлагаемого регулирования	%	Расчет доли обращений граждан, удовлетворенных принятыми мерами организации транспортного обслуживания в рамках предлагаемого регулирования по формуле  Количество обращений граждан, рассмотренных положительно, за год = ] Количество обращений граждан всего, за год
14.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <b>Анализ поступивших письменных обращений граждан</b>			
14.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		<b>Нет</b>	
14.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: <b>Письменные обращения граждан</b>			

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: <b>акт вступает в силу со дня его официального опубликования</b>			
15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	<b>Нет</b>	15.3. срок (если есть необходимость):	<b>Нет</b> (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
15.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	<b>Да</b>	15.5. (если есть необходимость):	<b>Нет</b> (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
15.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			

**16. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта**

16.1. Полный электронный адрес размещения проекта правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": Ссылка места размещения на официальном сайте: - <a href="http://www.nyan-doma.ru">www.nyan-doma.ru</a> , раздел <b>ОРВ</b> (оценка регулирующего воздействия); - <a href="http://www.nyan-doma.ru">www.nyan-doma.ru</a> , раздел <b>документы</b> (проект нормативного правового акта)
16.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта правового акта: начало: "26" января 2023 г.; окончание: "22" февраля 2023 г.
16.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций: МАУ «РКЦ ЖКХ» МУП «ШЛИТ» МО «Шалакушское» ИП Кампов В.Ю., Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Архангельской области области, Министерство транспорта Архангельской области
16.4. Сведения о лицах, представивших предложения: <b>Нет</b>

**17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <b>Нет</b>
Источники данных: <b>Нет</b>

Разработчик: консультант отдела экономики  
Няндомского муниципального округа



Т.В. Миронова

Тел. 8/81838/6-27-89

Дата: 26.01.2023г.