|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 9  к Положению о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципальных образований «Няндомское», «Мошинское», «Шалакушское» |

Методические рекомендации для членов Комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципальных образований

«Няндомское», «Мошинское», «Шалакушское»

1. При рассмотрении заявки на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - открытый конкурс) в строке "наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества" указывается полное наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в соответствии с представленного листа записи из Единого государственного реестра, полученной не ранее чем за шесть месяцев до дня опубликования извещения о проведении открытого конкурса (далее - Извещение).

2. Строки "регистрационный номер маршрута (маршрутов) регулярных перевозок в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок", "номер и наименование муниципального маршрута (маршрутов) регулярных перевозок", "вид регулярных перевозок", "номер конкурсного предложения в соответствии с извещением о проведении открытого конкурса", "количество транспортных средств" и "класс" заполняются строго в соответствии с опубликованным Извещением.

3. Параметры оценки конкурсного предложения (далее - Параметры).

3.1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Таблица параметров

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| N п/п | Количество ДТП, в которых погибли или ранены люди, по вине претендента за отчетный период, приведенных на единицу транспортного средства за отчетный период | Баллы |
| 1 | До 0,01 | 3 |
| 2 | От 0,01 (включительно) до 0,02 (включительно) | 2 |
| 3 | От 0,02 (включительно) до 0,05 (включительно) | 1 |
| 4 | Свыше 0,05 | 0 |

Параметр рассчитывается путем деления количества учетных дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибли или ранены люди, по вине претендента за отчетный период на среднесписочное количество транспортных средств претендента, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа и на которые имеются лицензионные карточки за отчетный период.

Под отчетным периодом понимается период, равный 12 месяцам до начала проведения конкурса.  
 Пример:

По предприятию за отчетный период зарегистрировано 3 ДТП, в которых погибли или ранены люди.

Среднесписочное количество транспортных средств за отчетный период\*, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа и на которые имеются лицензионные карточки - 175.

\* Определяется путем сложения количества транспортных средств по состоянию на первое число каждого месяца отчетного периода и деления результата на 12.  
 Количество ДТП, в которых погибли или ранены люди, по вине претендента за отчетный период, приведенных на единицу транспортного средства за отчетный период, равно 3/175 = 0,0171.

Расчет производится с точностью до четвертого знака после запятой.

Пример:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| 1.1 | Количество ДТП, в которых погибли или ранены люди, по  вине претендента | 3 |
| 1.2 | Среднесписочное количество транспортных средств за  отчетный период | 175 |
| 1.3 | Количество ДТП, в которых погибли или ранены люди, по  вине претендента, приведенных на единицу транспортных  средств за отчетный период | 0,0171 |

Итого претендент по данному параметру, так как 0,0171 попадает во вторую строку, получает 2 балла.

3.2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

Опыт подтверждается совокупным сроком обязательств по контрактам и договорам на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

Таблица параметров

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Отсутствие опыта | | 0 |
| до 1 года (1 включительно) | | 10 |
| от 1 до 3-х лет (3 включительно) | | 30 |
| от 3-х лет до 4-х лет (4 включительно) | | 50 |
| Более 4-х лет | | 70 |
|  |  |  |

Пример 1:

Компания ООО "Ромашка" приложила в подтверждение своего опыта осуществления регулярных перевозок копию договора с Министерством транспорта Московской области на эксплуатацию маршрута N 999 "Москва - Московская область", заключенного в 2011 году, сроком действия на 5 лет и копию согласования с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы с 2013 года, сроком на 3 года.  
 Итого опыт работы ООО "Ромашка" составляет 3 года, так как с 2011 по 2013 год не имело согласования обоих субъектов (за данный период баллы не начисляются).

Пример 2:

Компания ООО "Ромашка" приложила в подтверждение своего опыта осуществления регулярных перевозок копию согласования с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы с 2011 года, сроком на 5 лет и копию договора с Министерством транспорта Московской области, заключенного в 2012 году сроком действия на 5 лет, на эксплуатацию маршрута N 999 "Москва - Московская область".

Итого опыт работы ООО "Ромашка" составляет 4 года, так как с 2011 по 2012 год не имело согласования обоих субъектов (за данный период баллы не начисляются).

Пример 3:

Компания ООО "Ромашка" приложила в подтверждение своего опыта осуществления регулярных перевозок копию согласования с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы с 2014 года, сроком на 3 года на эксплуатацию маршрута N 999 "Москва - Московская область".

Итого опыт работы ООО "Ромашка" составит 0 лет, так как маршрут согласован только одним из субъектов Российской Федерации, по территории которых проходит его трасса следования, и не имел права эксплуатироваться.

3.3. Характеристики транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок.

1. Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут.

Количество баллов для транспортных средств i- класса рассчитывается по формуле:

Бi= Ктс i \* Бэк i , где

Ктс i – количество транспортных средств i-класса

Бэк i - количество баллов для транспортных средств i-класса

Шкала баллов экологического класса

|  |  |
| --- | --- |
| Транспортное средство | Баллы |
| - Экологический класс 5 и выше | 4 |
| - Экологический класс 4 | 2 |
| - Экологический класс 3 | 0 |

Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, рассчитывается как среднее значение, исходя из суммы баллов по каждому классу транспортных средств и общего количества транспортных средств, выставляемых на маршрут.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пример: |  |  |
| Транспортное средство | Кол-во т.с. | Баллы |
| Экологический класс 5 и выше | 5 | 4 |
| Экологический класс 4 | 3 | 2 |
| Экологический класс 3 | 2 | 0 |
| ИТОГО | 10 | х |

Количество автобусов умножается на баллы.  
 5 \* 4 = 20  
 3 \* 2 = 6  
 2 \* 0 = 0  
Далее показатели складываются и делятся на общее количество автобусов.

20 + 6 + 0 = 26  
 26 / 10 = 2,6  
Итого: 2,6 балла по экологическому классу.  
 2. Низкопольные транспортные средства (для класса транспортных средств БК)

Каждая единица оборудованного транспортного средства составляет 0,1 балла.

Шкала параметров

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных  перевозок - всего | 10 |
| Из них количество низкопольных транспортных средств | 3 |

Пример: 3 \* 0,1 = 0,3

3.4. Наличие в транспортном средстве (для классов транспортных средств СК, БК и ОБК) оборудования для маломобильных групп населения, состоящего из:  
 1) специального пандуса (аппарель);  
 2) площадки для перевозки и устройства для крепления инвалидных колясок;  
 3) кнопки вызова водителя

Каждая единица оборудованного транспортного средства составляет 0,1 балла.

Шкала параметров

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных  перевозок - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для  перевозки маломобильных групп населения | 1 |

Пример: 1 \* 0,1 = 0,1

4. Наличие в транспортном средстве системы информирования пассажиров, состоящей из:  
 1) аудиоинформатора;  
 2) внешних маршрутоуказателей (передний, задний и боковой с отображением информации о маршруте);  
 3) внутреннего электронного табло (с отображением информации об остановочных пунктах, температуре воздуха окружающей среды и в салоне).

Каждая единица оборудованного транспортного средства составляет 0,1 балла

Шкала параметров

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных  перевозок - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для  автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура  воздуха окружающей среды и в салоне) | 10 |

Пример: 10 \* 0,1 = 1

5. Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования и отопления салона.

Каждая единица оборудованного транспортного средства составляет 0,1 балла.

Шкала параметров

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных  перевозок - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных системой  кондиционирования и отопления салона | 10 |

Пример: 10 \* 0,1 = 1

6. Пассажировместимость

Количество баллов рассчитывается как сумма баллов за количество мест для сиденья и баллов за общую пассажировместимость транспортных средств, выставляемых на маршрут.

Шкала баллов пассажировместимости

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Количество мест для сидения  (без учета откидных сидений) | 0,05 балла (за 1 место для сидения) |
| 2 | Общая пассажировместимость | 0,01балла (за 1 место) |

Пример:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Количество мест для сидения  (без учета откидных сидений) | 0,05 (за 1 место для сидения) | 200 |
| 2 | Общая пассажировместимость | 0,01 (за 1 место) | 300 |

Общее количество мест для сидения во всех транспортных средствах умножается на 0,05 балла.  
200 \* 0,05 = 10  
Общая пассажировместимость во всех транспортных средствах умножается на 0,01 балла.  
300 \* 0,01 = 3  
Далее показатели складываются.  
10 + 3 = 13  
Итого: 13 баллов по пассажировместимости.

7. Наличие в транспортном средстве системы, обеспечивающей хранение записанных данных системы видеонаблюдения - комплекса антивандальных камер, осуществляющих непрерывную видеофиксацию:  
 1) работы водителя (одна камера);  
 2) обзора переднего вида транспортного средства (одна камера);  
 3) обзора заднего вида транспортного средства (одна камера);  
 4) обзора салона (по классам транспортных средств 2: одна камера для МК, две камеры для СК, три камеры для БК и ОБК)

Каждая единица оборудованного транспортного средства составляет 0,1 балла.

Шкала параметров

|  |  |
| --- | --- |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных  перевозок - всего | 10 |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных системой  видеонаблюдения | 6 |

Пример: Итого: 6 \* 0,1 = 0,6 балла по показателю

Итоговый показатель по характеристикам транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок, составляется из сложения показателя экологический класс автобусов и показателей по наличию низкопольных автобусов, наличию автобусов оснащенных для перевозки маломобильных групп граждан, наличие в салоне информационного табло и наличие системы кондиционирования воздуха. За каждое транспортное средство с наличием указанных показателей прибавляется 0,1 балл за каждую единицу.  
  
 Итого: 2,6 + 0,3 + 0,1 + 1 + 1 + 13 + 1 + 0,6 = 19,6 балла по данному параметру.

8. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Таблица параметров

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс транспортных средств | Максимальный на момент подачи заявки срок эксплуатации автобусов | Баллы |
| МК | до 1 года (1 включительно) | 10 |
|  | от 1 года до 2-лет (2 включительно) | 8 |
|  | от 2-х лет до 3–х лет (3 включительно) | 6 |
|  | от 3- лет до 5-ти лет (5 включительно) | 4 |
|  | от 5-ти лет до 7-лет (7 включительно) | 2 |
|  | от 7 лет до 10 лет (включительно) | 1 |
| СК | до 1 года (1 включительно) | 10 |
|  | от 1 года до 2-лет (2 включительно) | 8 |
|  | от 2-х лет до 3–х лет (3 включительно) | 6 |
|  | от 3- лет до 5-ти лет (5 включительно) | 4 |
|  | от 5-ти лет до 7-лет (7 включительно) | 2 |
|  | от 7 лет до 10 лет (включительно) | 1 |

Пример: Если перевозчик заявляет максимальный срок эксплуатации транспортных средств на маршруте - малого класса и до 3 лет (МК до 2 лет), ему начисляется 6 баллов. Таким образом, перевозчик берет на себя обязательство об эксплуатации на маршруте транспортных средств не старше 3 лет и своевременного обновления подвижного состава в течение всего срока эксплуатации маршрута.

Перевозчиком заявлено 5 МК до 3 лет и 5 СК от 4 до 5 лет:  
Итого: (5 \* 6 + 5 \* 4) / 10 = 5 баллов по данному параметру.